

cadre de vie & urbanisme

NOUS REPOUSSERONS LES PROJETS GRANDIOSES, INUTILES ET COÛTEUX QUI MENACENT L'INTÉGRITÉ DE LA VILLE ET NE PRÉSENTENT AUCUN INTÉRÊT ÉCONOMIQUE POUR CONFLANS \* NOUS RÉAMÉNAGERONS NOS QUARTIERS POUR DONNER DE LA PLACE AUX PIÉTONS, AUX CYCLISTES ET AUX ESPACES VERTS.



## LE PORT SEINE MÉTROPOLE EST

Suite à la réalisation du canal Seine-Nord, l'État et la Communauté Urbaine prévoient la construction d'un port industriel de 300 ha, en face du Vieux Conflans, sur l'île du Devant. 300 000 containers seraient réceptionnés par an. 900 poids **lourds** les évacueraient chaque jour aux guatre coins du pays. Projet inutile puisque les Ports de Limay et de Gennevilliers ne sont pas saturés. Il ne créerait qu'un emploi pour 10 ha d'en**trepôt** et avantagerait le Port d'Anvers au détriment du Havre. Il favoriserait les importations nuisibles à notre économie.

Nous refusons catégoriquement ce port qui dévasterait notre cadre de vie et engendrerait une pollution de l'air, visuelle et sonore insupportable. L'île du devant, poumon vert

de Conflans, doit rester protégée.

**CONFLANS** 



LES OPÉRATIONS DE RÉNOVATION URBAINE, COMME CELLE PRÉVUE À LA CITÉ PAUL BRARD, SERONT REPENSÉES **EN CONCERTATION AVEC LES HABITANTS** DANS LE CADRE DE COMMISSIONS EXTRA-MUNICIPALES OU-VERTES À TOUTES ET À TOUS.



## LE PROJET AÉRIEN DE T4 À ROISSY

La réalisation du terminal T4 entraînerait un survol supplémentaire toutes les 3 minutes. Nous le refusons. Nous exigerons un couvre-feu aérien nocturne, comme à Orly. Nous demanderons la généralisation de l'atterrissage « en pente douce », pour relever l'altitude des avions.



## LE PROJET D'A104 BIS

Pour desservir le Port Seine Métropole Est et boucler la RN184 avec l'A13, la Communauté Urbaine prévoit de créer une nouvelle 2x2voies entre les ponts de Conflans et de Triel, dans la boucle de Chanteloup.

D'après le ministère des transports, cela augmenterait la circulation routière sur Conflans de 30 %.

Nous nous y opposerons et nous militerons pour une extension rapide vers Cergy du tramtrain prévu entre Saint-Cyr et Saint-Germain, qui seul permettra de réduire la congestion automobile.

## belle et contemporaine Nous aménagerons nos places et les grands

axes pour en faire des lieux de vie, partagés et embellis; notamment la place de la Liberté à Chennevières et l'axe des rues Berteaux, Pasteur et Désiré Clément.

Nous soignerons la propreté des rues. Nous créerons de vastes espaces piétonniers, des voies cyclables et des parkings aux principales entrées de la ville, desservis par une navette électrique gratuite qui reliera les grandes places entre elles.

Nous planterons des arbres. Les terrains boisés et agricoles seront protégés. De nouveaux parcs, des jardins partagés seront créés en ville. Nous limiterons la densité: la hauteur des bâtiments sera réduite. Nous n'implanterons pas de logements collectifs là où ils sont déjà nombreux.



LE PROGRAMME D'ICI CONFLANS A ÉTÉ ÉLABORÉ LORS DE RÉUNIONS PUBLIQUES AUXQUELLES LES CONFLANAIS ONT ÉTÉ INVITÉS À PARTICIPER.

TOUTES LES PROPOSITIONS ONT ÉTÉ CHIFFRÉES ET BUDGETÉES SANS AUGMENTATION D'IMPÔTS.

Gaël Callonnec, tête de liste



Retrouvons-nous en réunion publique le 27 février à 20 h 30 à la Salle des Fêtes. place Romagné.

Pour nous rejoindre, nous soutenir ou vous informer

www.ici-conflans.fr

fici conflans

(ici conflans

@ici conflans contact@ici-conflans.fr

Retrouvez l'intégralité des propositions sur ici-conflans.fr le bilan du mandat (Vac-similé) sur conflans-assembleecitoyenne.fr













